

# Ouderraad KSR :

# Fietstips !

Met de fiets  
Fietscontrole & fietscontrolekaart

## Verantwoording

Veel scholieren rijden met een fiets die technisch niet in orde is. Gemiddeld zijn drie fietsen op de vier in onveilige staat en kan één fiets op de drie beschouwd worden als een gevaarlijk tuig.

Om doeltreffend te zijn, moeten fietscontroles omkaderd worden door voorlichting (over de verplichte fietsuitrusting, het nut van een veilig uitgeruste fiets) en het stimuleren van het zelf regelmatig nazien en onderhouden van het eigen voertuig.

## Wanneer?

Er zijn twee momenten waarop een fietscontrole bijzonder zinvol is: in de herfst, dus voor de winter, wanneer een fiets het hard te verduren krijgt en in mei, dus voor de zomer, wanneer er veel wordt gefietst. Dat is een minimum.

Het is raadzaam dat er een leraar is die bestendig aandacht heeft voor de toestand van de fietsen van de leerlingen.

## Werkwijze

Er zijn verschillende werkwijzen mogelijk, waarbij de voorkeur uitgaat naar elkaar aanvullende controlevormen.

- \* De leerlingen controleren zelf fietsen.
- \* De school maakt een afspraak met een fietsenhersteller die op school de fietsen komt controleren en eventueel ook kleine herstellingen uitvoert.
- \* De school vraagt de politie voor een fietscontrole op school.
- \* De politie biedt de school een fietscontrole aan.
- \* De school laat fietscontroles uitvoeren door andere instanties dan politie (bijv. Touring-Wegenhulp, VAB-VTB)

## Preventief

Het moet voor eenieder duidelijk zijn dat een fietser niet gebaat is met een voertuig dat in slechte staat verkeert. Een fiets moet altijd in orde zijn! Het komt erop aan dat zoveel mogelijk fietsen zo vaak mogelijk technisch in orde zijn.

Voor fietscontroles die op het schooldomein plaatsvinden kan de politie niet verbaliseren. Kinderen, jonger dan 16 jaar, kunnen voor een verkeersovertreding (op de openbare weg) niet worden beboet, hun ouders evenmin.

## Beloning

We kunnen het gewenste verkeersgedrag stimuleren door foutief gedrag te sanctioneren (zoals gebruikelijk is), maar we kunnen dat effect ook bekomen door goed gedrag te belonen en aldus te versterken.

Na fietscontroles kunnen we een 'attentie' voorzien voor leerlingen met een fiets die aan de minimumeisen voldoet (fietsverlichting behoort niet meer tot de verplichte fietsuitrusting). Een 'superbonus' wordt verdiend door die leerlingen waarbij de vaste fietsverlichting naar behoren werkt.

## RIJ MET EEN VEILIGE FIETS!

Is je fiets gecontroleerd? Is er iets mis met deze tweewieler? Laat dat vlug herstellen. Kan papa of mama het probleem oplossen? Er volgt misschien geen tweede controle. Dat is geen reden om je fiets niet in orde te brengen! In het verkeer is een veilige fiets een noodzaak. Je kunt geluk in het verkeer een duwtje geven!

Groetjes van de fietscontroleur.